

duisport investiert in CargoBeamer

Partnerschaft für Verlagerung von Lkw-Verkehr auf die Schiene

Duisburg, 22.01.2021

- Erich Staake: „CargoBeamer ist wegweisend für umweltfreundliche und nachhaltige Verkehrskonzepte“

Die Duisburger Hafen AG (duisport) hat sich am Leipziger Bahntechnologie-Unternehmen CargoBeamer AG beteiligt. Beide Unternehmen engagieren sich gemeinsam für die Verlagerung des Straßengüterverkehrs auf die Schiene. Die Basis dafür schaffen innovative Logistik-Angebote.

"Wer mehr Verkehr von der Straße verlagern will, der muss insbesondere Sattelaufleger auf die Schiene bringen. CargoBeamer bietet hier dank seiner Umschlagtechnologie eine erstklassige Lösung. Sie hat sich zum wegweisenden Konzept für umweltfreundliche und nachhaltige Verkehrskonzepte entwickelt“, betont Erich Staake, Vorstandsvorsitzender der Duisburger Hafen AG: „Dass unsere Gesellschafter nun über die bereits bestehende erfolgreiche Partnerschaft hinaus auch den Einstieg in eine Kapitalbeteiligung genehmigt haben, freut mich sehr!“

CargoBeamer: Digital gesteuert und flexibel anwendbar!

CargoBeamer ist ein vollautomatisches System, das in erster Linie für den Schienentransport von kranbaren und nicht kranbaren Sattelauflegern jeglicher Art ausgelegt ist. Es besteht aus speziellen Eisenbahnwaggons und entsprechend dafür ausgerüsteten Terminals. Das Be- und Entladen erfolgt, indem Sattelaufleger in spezielle Wannen gefahren und abgestellt werden, die dann horizontal und komplett automatisiert mitsamt

MORE THAN A PORT.

Die Duisburger Hafen AG ist die Eigentums- und Managementgesellschaft des Duisburger Hafens, des größten Binnenhafens der Welt. Die duisport-Gruppe bietet für den Hafen- und Logistikstandort Full-Service-Pakete in den Bereichen Infra- und Suprastruktur inkl. Ansiedlungsmanagement. Darüber hinaus erbringen die Tochtergesellschaften logistische Dienstleistungen wie beispielsweise den Aufbau und die Optimierung von Transport- und Logistikketten, Schienengüterverkehrsleistungen, Gebäudemanagement, Kontrakt- und Verpackungslogistik.

www.duisport.de

Presseinformation/ Press release

Duisburger Hafen AG

Hafenummer/Port Number 3650
Alte Ruhrorter Straße 42–52
47119 Duisburg
Tel. +49 203 803-0
www.duisport.de

Rückfragen an:

Duisburger Hafen AG

Thomas Hüser
Medienbeauftragter
Tel +49 151 188 18 122
presse@duisport.de

CargoBeamer AG

Tim Krause
Communications & Marketing Manager
Tel +49 341 652339-19
tkrause@cargobeamer.com

den Sattelaufliegern in den wartenden Zug verschoben werden. So ermöglicht CargoBeamer das komplette Be- und Entladen eines Güterzuges mit bis zu 36 Waggons in weniger als 20 Minuten. Der Vorgang wird komplett digital gesteuert. Die CargoBeamer-Waggontechnik ist auch voll kompatibel mit den im klassischen Kombinierten Verkehr weit verbreiteten Kränen und Reachstackern. Dadurch ist fast jedes bestehende KV-Terminal in der Lage, CargoBeamer Waggons zu be- und entladen. Kunden, wie zum Beispiel lokale Spediteure, bringen ihre Sattelaufleger somit lediglich zum Bahnterminal. Von dort werden sie auf der Schiene zum Zielort transportiert.

Mit dem Lkw-Sattelaufleger direkt auf die Schiene

duisport hat bereits damit begonnen, sein weltweit führendes Angebot im trimodalen Güterumschlag im Binnenland mit ersten CargoBeamer Zügen auszuweiten. „Unsere Kunden bekommen so in Zukunft noch zuverlässigere und klimaverträglichere Logistikketten – ohne ihren Fahrzeugpark mit hohen Investitionen zusätzlich zu belasten“, so Erich Staake. Das CargoBeamer-System kann nicht nur Sattelaufleger, sondern auch typische intermodale Einheiten transportieren. Die Kapazität eines jeden Zuges beträgt 36 Sattelaufleger oder 45-Fuß-Container. Jeder Sattelaufleger kann bis zu 26 Tonnen Ladung aufnehmen.

Neues Terminal, verbesserte Infrastruktur

Dabei verfolgen CargoBeamer und duisport eine Zukunftsvision: Gemeinsam arbeiten sie auf einen digital automatisierten Umschlag für Sattelaufleger von der Straße auf die Schiene hin. Kombiniert mit robotisierten Warenzentren und der elektromobilen Verteilung von Gütern auf der „last mile“, soll im Herzen Nordrhein-Westfalens ein leistungsfähiges europäisches Vorbild für ein nachhaltiges Transportnetzwerk entstehen. Wichtiger Baustein für diese Entwicklung wird ein gemeinsames Terminalprojekt auf Basis der CargoBeamer-Infrastruktur. Im Rahmen dieses Projektes soll dann auch direkt die neuartige

MORE THAN A PORT.

Die Duisburger Hafen AG ist die Eigentums- und Managementgesellschaft des Duisburger Hafens, des größten Binnenhafens der Welt. Die duisport-Gruppe bietet für den Hafen- und Logistikstandort Full-Service-Pakete in den Bereichen Infra- und Suprastruktur inkl. Ansiedlungsmanagement. Darüber hinaus erbringen die Tochtergesellschaften logistische Dienstleistungen wie beispielsweise den Aufbau und die Optimierung von Transport- und Logistikketten, Schienengüterverkehrsleistungen, Gebäudemanagement, Kontrakt- und Verpackungslogistik.

www.duisport.de

Presseinformation/ Press release

Duisburger Hafen AG

Hafenummer/Port Number 3650
Alte Ruhrorter Straße 42–52
47119 Duisburg
Tel. +49 203 803-0
www.duisport.de

Rückfragen an:

Duisburger Hafen AG

Thomas Hüser
Medienbeauftragter
Tel +49 151 188 18 122
presse@duisport.de

CargoBeamer AG

Tim Krause
Communications & Marketing Manager
Tel +49 341 652339-19
tkrause@cargobeamer.com



CBoXX-Technologie von CargoBeamer integriert werden. Hierbei handelt es sich um einen Hochvolumen-Bahncontainer, der komplett robotisiert auf dem Terminal be- und entladen werden kann. Somit kann ein leistungsfähiges Angebot für LTL-/LCL-Volumen (Frachtmengen mit Stückgrößen unterhalb eines gesamten Sattelauflegers bzw. Containers) an den Markt gebracht werden.

„Wir freuen uns sehr, mit der Beteiligung von duisport an CargoBeamer unsere bereits erfolgreich verlaufende strategische Kooperation weiter zu stärken. duisport bietet ideale Voraussetzungen, künftige Transportrouten bis weit in den asiatischen Raum zu legen und eröffnet als größter Hinterland-Hafen Europas ein enormes Potenzial für Verbindungen in die ganze Welt. duisport teilt die CargoBeamer Vision, mit innovativer Bahnlogistik den Güterverkehr auf der Schiene massiv zu steigern“, erläutert Robert Osterrieth, der Aufsichtsratsvorsitzende der CargoBeamer AG.

Bereits heute laufen rund 30 Prozent des gesamten Handels auf der Schiene zwischen China und Europa über den Duisburger Hafen. Wöchentlich fahren derzeit zwischen 50 bis 60 Züge zwischen duisport und rund 20 verschiedenen Destinationen in China.

Über die Partner:

Über duisport:

Die Duisburger Hafen AG (duisport) ist die Eigentums- und Managementgesellschaft des Duisburger Hafens, des größten Binnenhafens der Welt. Die duisport-Gruppe bietet für den Hafen- und Logistikstandort Full-Service-Pakete in den Bereichen Infra- und Suprastruktur inkl. Ansiedlungsmanagement. Darüber hinaus erbringen die Tochtergesellschaften logistische Dienstleistungen wie bspw. den Aufbau und die Optimierung von Transport- und Logistikketten, Schienengüterverkehrsleistungen, Gebäude-management, Kontrakt- sowie Verpackungslogistik. www.duisport.de

MORE THAN A PORT.

Die Duisburger Hafen AG ist die Eigentums- und Managementgesellschaft des Duisburger Hafens, des größten Binnenhafens der Welt. Die duisport-Gruppe bietet für den Hafen- und Logistikstandort Full-Service-Pakete in den Bereichen Infra- und Suprastruktur inkl. Ansiedlungsmanagement. Darüber hinaus erbringen die Tochtergesellschaften logistische Dienstleistungen wie beispielsweise den Aufbau und die Optimierung von Transport- und Logistikketten, Schienengüterverkehrsleistungen, Gebäude-management, Kontrakt- und Verpackungslogistik.

www.duisport.de

Presseinformation/ Press release

Duisburger Hafen AG

Hafenummer/Port Number 3650
Alte Ruhrorter Straße 42–52
47119 Duisburg
Tel. +49 203 803-0
www.duisport.de

Rückfragen an:

Duisburger Hafen AG

Thomas Hüser
Medienbeauftragter
Tel +49 151 188 18 122
presse@duisport.de

CargoBeamer AG

Tim Krause
Communications & Marketing Manager
Tel +49 341 652339-19
tkrause@cargobeamer.com



Über CargoBeamer:

CargoBeamer ist ein innovatives Logistikunternehmen mit dem Ziel durch Einsatz neuartiger Technologien Güterverkehr von der Straße auf die umweltfreundliche Schiene zu verlagern. Das CargoBeamer System besteht aus patentierten Waggonen, Umschlagterminals und Logistiksoftware. Es ermöglicht den kostengünstigen Transport von Lkw-Sattelauflegern aller Bauformen per Bahn – ohne zusätzliche Umbauten und Verstärkungen an den Sattelauflegern und ohne Begleitung von Fahrern und Zugmaschine. Dadurch wird der CO² Ausstoß um 70% gesenkt und die Staubbelastung auf den Fernstraßen reduziert. CargoBeamer plant ein europaweites Netzwerk von Routen, die die wichtigsten Logistikknotenpunkte Europas verbinden.

www.cargobeamer.com

Presseinformation/ Press release

Duisburger Hafen AG

Hafenummer/Port Number 3650
Alte Ruhrorter Straße 42–52
47119 Duisburg
Tel. +49 203 803-0
www.duisport.de

Rückfragen an:

Duisburger Hafen AG

Thomas Hüser
Medienbeauftragter
Tel +49 151 188 18 122
presse@duisport.de

CargoBeamer AG

Tim Krause
Communications & Marketing Manager
Tel +49 341 652339-19
tkrause@cargobeamer.com

MORE THAN A PORT.

Die Duisburger Hafen AG ist die Eigentums- und Managementgesellschaft des Duisburger Hafens, des größten Binnenhafens der Welt. Die duisport-Gruppe bietet für den Hafen- und Logistikstandort Full-Service-Pakete in den Bereichen Infra- und Suprastruktur inkl. Ansiedlungsmanagement. Darüber hinaus erbringen die Tochtergesellschaften logistische Dienstleistungen wie beispielsweise den Aufbau und die Optimierung von Transport- und Logistikketten, Schienengüterverkehrsleistungen, Gebäudemanagement, Kontrakt- und Verpackungslogistik.

www.duisport.de