



## **MAX1-Kompressortechnologie: Durchbruch in weitere Kundenbranchen**

### **Im Anschluss an eine höchst erfolgreiche Markteinführung überzeugt die neueste Axialkompressor-Technologie von MAN Diesel & Turbo nun auch in der Eisen- und Stahlindustrie**

Der schwedische Konzern SSAB, ein führender Hersteller von Spezialstahl-Produkten in Europa, hat die neueste MAX1-Axialkompressor-Technologie von MAN Diesel & Turbo bestellt. „In unserem Stahlwerk im schwedischen Luleå werden wir damit die Kaltwindzufuhr erheblich verbessern“, so Patrik Midebjörk, Blast Furnace Manager bei SSAB in Luleå. „Mit diesem Wechsel zur neuesten auf dem Markt erhältlichen Axialkompressor-Technologie zielen wir auf eine signifikante Reduzierung des Stromverbrauchs ab, gleichbedeutend mit geringeren Betriebskosten und Umweltvorteilen durch sinkenden CO<sub>2</sub>-Ausstoß.“

Dr. Lothar Wallscheid, Segmentleiter Sales im Bereich Grundstoffindustrien bei MAN Diesel & Turbo: „Während unser geschätzter Kunde SSAB seine bestehenden Elektro-Antriebskapazitäten weiterhin nutzen kann, besteht unser Lieferumfang aus einem Gesamtpaket nach dem Plug-and-Play-Prinzip. Neben garantierter Verfügbarkeit der Maschine auf Basis von umfassender Ferndiagnostik beinhaltet das Paket auch Nebenaggregate und umfangreiche Serviceleistungen, etwa Ersatzteilversorgung oder Trainingsmodule für das Betriebspersonal.“

Der Auftrag bedeutet zudem einen weiteren Durchbruch für die MAX1-Technologie von MAN Diesel & Turbo. Nach einer sehr erfolgreichen Markteinführung, mit insgesamt 19 verkauften Maschinensträngen für die Luftzerlegungsindustrie, wird die neueste auf dem Markt verfügbare Axialkompressor-Technologie damit erstmals in weiteren Branchen zum Einsatz kommen. MAN Diesel & Turbo bietet die MAX1-Technologie nun auch optimiert für weitere Anwendungen an, etwa für die Eisen- und Stahlerzeugung oder die Düngemittelindustrie.

In den ersten Kundenprojekten konnten MAX1-Axialkompressoren und die enthaltene Beschaukelungstechnologie mit einer verbesserten Leistungsdichte überzeugen und die Erwartungen bezüglich Verfügbarkeit und Verlässlichkeit der Maschinen sogar übertreffen. Technisch gesehen wurde dies erreicht durch die Kombination von Kompressortechnologie moderner Gasturbinen mit der von großvolumigen Industriekompressoren. Das Ergebnis ist ein deutlich

Oberhausen/Germany,

12.04.2017

**MAN Diesel & Turbo SE**  
Steinbrinkstrasse 1  
46145 Oberhausen

Felix Brecht,  
Media Relations & Publishing

Tel. +49 (0) 208 – 692 2735  
felix.brecht@man.eu

[www.mandieselturbo.com](http://www.mandieselturbo.com)  
[www.turbomachinery.man.eu](http://www.turbomachinery.man.eu)

geringerer Energiebedarf, gepaart mit einer gesteigerten Robustheit über den gesamten Betriebsbereich.

Auch bei dem Projekt in Luleå sind die Ansprüche an den MAX1-Kompressor vergleichsweise hoch. Umgebungstemperaturen von  $-40^{\circ}$  bis  $+30^{\circ}$  Celsius stellen etwa große Anforderungen an Engineering und das ausgewählte Material. Der Einsatz als Hochofen-Gebläse erfordert zudem einen besonders breiten Betriebsbereich der Anlage. Unterstützt wird dies durch schnelle Reaktionszeiten und eine sehr hohe Verfügbarkeit des Kompressors, um so den wechselnden Anforderungen des Stahlproduktionsprozesses gerecht zu werden.

Die Inbetriebnahme des Projekts in Schweden soll im zweiten Quartal des Jahres 2018 erfolgen.



(SSAB\_Lulea\_copyright\_SSAB.jpg) Stahlwerk von SSAB im schwedischen Luleå: Der Einsatz als Hochofengebläse stellt hier besondere Anforderungen an die Kompressortechnologie.



(MDT\_MAX1\_Copyright\_MDT.jpg) MAX1-Axialkompressor: MAN Diesel & Turbo bietet die hocheffiziente und extrem robuste Technologie nun für zusätzliche Anwendungen an.

**About MAN Diesel & Turbo**

MAN Diesel & Turbo SE, based in Augsburg, Germany, is the world's leading provider of large-bore diesel and gas engines and turbomachinery. The company employs around 14,500 staff at more than 100 international sites, primarily in Germany, Denmark, France, Switzerland, the Czech Republic, India and China. The company's product portfolio includes two-stroke and four-stroke engines for marine and stationary applications, turbochargers and propellers as well as gas and steam turbines, compressors and chemical reactors. The range of services and supplies is rounded off by complete solutions like ship propulsion systems, engine-based power plants and turbomachinery trains for the oil & gas as well as the process industries. Customers receive worldwide after-sales services marketed under the MAN PrimeServ brand.